

10:00-10:50	自動運転レベル3を実現した開発現場の挑戦と今後の展望 株式会社本田技術研究所 四滝 真人					
10:50-11:40	加速する宇宙利用時代に向けた次世代デジタル衛星開発とDX 三菱電機株式会社 廣川類					
Lunch break	ライトニングトーク	Women in Tech (女性限定プログラム)				
	広がるモデルベースデザイン		パワーエレクトロニクス	自動運転とADAS開発	ロボティクスと自律システム	機械学習とディープラーニング
13:00-13:45	エンジン制御ソフトウェアの開発効率・製品価値向上への挑戦 株式会社IHI 坂井 俊哉	Model-Based Designのさらなる生産性向上を目指したMATLAB R2021a移行とMathWorksとの協業 トヨタ自動車株式会社 佐藤 匡将	Honda eMaas 実現に向けた、車両エネルギーマネジメントとSimulinkの活用 株式会社本田技術研究所 深見 賢太	仮想空間による自動運転安全性評価シミュレーションDIVPの開発：DIVPとMATLAB/SimulinkのCo-sim連携 神奈川工科大学 井上 秀雄	ゲームエンジンを用いた生産自動化設備の操縦シミュレーション ソニーグローバルマニュファクチャリング & オペレーションズ株式会社 嶋 淳一、桑原 宏介	風カブレードにおける異常検出アプリの開発及び実装に向けた取り組み 電源開発株式会社 杉山 豪
14:00-14:45	無人航空機の自律飛行ソフトウェア開発におけるModel-Based Design適用事例 株式会社SUBARU 梅沢 翔	日立AstemoにおけるModel-Based Designの取り組み 日立Astemo株式会社 塚原 健太	物理モデルベース燃料電池システムシミュレーターの開発 京都大学/トヨタ自動車 長谷川 茂樹	SensorObjectFusion機能向けMIL検証環境の構築 本田技術研究所 小西 達也 MathWorks Japan 大塚 慶太郎	MATLAB/Simulinkを活用した農作物自動収穫ロボットの開発 AGRIST株式会社 秦 裕貴	AIを活用した高機能型遠隔監視システムの構築 新明和工業株式会社 清水 寛正
15:00-15:45	MATLAB Web アプリとコンテナを活用した衛星概念検討フェーズでの開発プラットフォームの事例 宇宙航空研究開発機構 (JAXA) 水野 光	Model-Based Designを使いこなす！製品開発プロセス全体の向上と変革 日本信号株式会社 高橋 昌秀、山口 瑛史	Vehicle Grid Integration ResearchへのMATLAB/Simulinkの利用 大阪大学 太田 豊	自動運転トラックのためのデータ駆動型制御による横運動制御器自動生成 株式会社いすゞ中央研究所 鈴木 元哉	電子部品実装ロボットにおけるメカ制御一体開発 株式会社FUJI 永田 良	車両評価設備の稼働向上へのMATLAB活用事例 トヨタ自動車株式会社 不破 総夫
16:00-16:45	半導体製造の熱処理成膜装置における温度制御へのModel-Based Design適用事例 東京エレクトロンテクノロジーソリューションズ株式会社 山口 達也	再利用可能なモータ制御ソフトウェアプラットフォームの構築 株式会社IHI 藤澤 翔太	FEMS開発におけるPLCへの自動コード実装による開発期間の短縮 武蔵精密工業 勤柄 智久 MathWorks Japan 鳥居 荘太	ADAS・自動運転開発のためのシナリオ設計とシミュレーション最新機能 MathWorks Japan 明田 和也	マルチエージェントシステム制御の新展開：人間社会を真似る階層化最適制御 名古屋大学 樺野 大輔	16:00～ ライトニングトーク